مصارف

«فرنسبنك» ينظم معرض Chinamex الطبي

استضاف رئيس مجموعة فرنسبنك عدنان القصار ونائبه عادل القصار المجموعة الصينية الرائدة Chinamex التي تستثمر وتدير مشاريع المعرض الدائم الصيني Dragronmart للترويج للشركات والمنتجات الصينية في دول مختلفة حول العالم. ويهدف هذا الاجتماع بوفد Chinamex ورئيسها Hao Feng إلى وضع اللمسات الأخيرة على المناقشات المتعلقة بتنظيم معرض الرعاية الطبية الصيني الذي سيعُقد في بيروت في 22/20 آذار 2019 والذي يضم 250 شركة صينية متخصصة بمنتجات الرعاية الطبية والأدوات والمعدات. وإن الغاية من هذا المعرض هو توفير مستوى عال من الصناعة الطبية الصينية المتقدمة ونموذج عمل جديد من الرعاية الطبية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، من خلال لبنان، إضافة إلى تقديم الشركات الصينية إلى لبنان كقاعدة واعدة لأنشطتها الإقليمية وأعمالها التجارية.
وشدد عدنان القصار على أهمية الصناعة الطبية والعلاجية في لبنان. وعلى مصلحة الصين ولبنان معاً في تعزيز التعاون والشراكة بين الجانبين، ليس فقط للسوق اللبناني، بل وأيضاً للبلدان العربية والأفريقية عبر لبنان. من جهته، أشار رئيس مجلس إدارة Chinamex

Hao Feng إلى أن الاختيار قد وقع على لبنان لإقامة المعرض فيه نظراً إلى مبادرات عدنان القصار وإصراره على أن يكون لبنان مركزاً رئيسياً واستراتيجياً للصين، ومنوهاً إلى أنه ستتم استضافة أكثر من عشرة الاف زائر إلى المعرض للقاء 250 شركة صينية مشاركة على مدى أيام ثلاث.

رحلات اوروبية 5 نجوم من FNB Finance

في إطار حملة «summer Promotion» السنوية الخاصة ببطاقة الائتمان FNB Finance MasterCard التي امتدّت من شهر تموز إلى شهر أيلول المنصرمين، نظّمت شركة «ف ن ب. فينانس ش.م.ل FNB Finance SAL التابعة لمصرف «فرست ناشونال بنك ش.م.ل FNB حفل تسليم الجوائز إلى الفائزين الثلاثة في مكاتب الشركة في كليمنصو. وقد أجري السحب على ثلاث رحلات سفر على درجة رجال الأعمال إلى وجهات أوروبية مختلفة، بحضور ممثلين عن مديريّة اليانصيب الوطني اللبناني وإدارة شركة ف ن ب. فينانس ش.م.ل. والفائزون هم:
- حسين مغنية: رحلة إلى باريس وسان ميشال لشخصين، وإقامة في فندق 5 نجوم مدّة خمسة أيّام.
- سيمون كلاسي: رحلة إلى فيينا وسالزبورغ لشخصين، وإقامة في فندق 5 نجوم مدّة خمسة أيّام.
- باتريسيا حبيب: رحلة إلى براغ وكارلوفيفاري لشخصين، وإقامة في فندق 5 نجوم مدّة ستة أيّام.

صفير في عشاء «غرفة التجارة للبنان واستراليا»

أقامت «غرفة التجارة والصناعة للبنان وأستراليا» في ولاية فكتوريا برئاسة فنصل لبنان الفخري لدى تازمانيا المحامي فادي الزوقي عشاءها السنوي السابع في ملبورن في أستراليا، برعاية رئيس مجلس إدارة ومدير عام بنك بيروت سليم صفير، وبحضور الوزير فيليب دالياكيس ممثلاً رئيس حكومة فيكتوريا دانيال أندرو، وزيرة الظل للشؤون الاثنية أنكا بيلوش، رئيس حكومة فيكتوريا السابق اللبناني الأصل ستيف براكس، السفير اللبناني ميلاد رعد، السفيرة المعيّنة لدى لبنان ريبكا غرينلداي، راعي الأبرشية المارونية المطران أنطوان شربل طربيه، ومسؤولين في دوائر الحكومة الأسترالية وشخصيات عسكرية واقتصادية ورجال أعمال وحشد كبير من أبناء الجالية.
وقد شدّد صفير في الكلمة التي ألقاها في المناسبة على أن «القواعد تغيّرت وعلينا كلنا أن نواكب المتغيرات المتسارعة. وقبل أن ننحدى سوانا، فلنعترف، نحن، أبناء الجيل القديم، أن علينا أن نفكر وأن نتصرف بشكل مختلف عن السابق. إن الجيل الاسترالي - اللبناني الصاعد يقف في الواقع كطليعة التغيير، وكثير منهم يمتلك الروح والموهبة لإحداث الفارق، وعلينا أن نواكبهم بالتوجيه والدعم والاتصالات».

قطاع

bus@al-akhbar.com

«كهرباء زحلة»... الحاجة أمّ البقاء

في الاقتصاد، 1+1=2. غالباً لا يكون هناك مفاجآت. علمياً، البدايات مؤشرات للخواتيم. ليس هناك من حلول سحرية أو وصفات عجائبية قد تسقط من السماء لحلّ الأزمات الاقتصادية وتراكماتها. في زحلة لا يبدو المشهد مغايراً وإن تم علاجه على الطريقة اللبنانية. الحلول والبدائل باتت معروفة للجميع. ويبدو أن اسعد نكد نجح في أن يحقق في الكهرباء ما لم يحققه في السياسة

زحلة ـ **الأخبار**

رغم كثرة الضجيج، يبدو «المشهد الكهربائي» في زحلة ذاهباً إلى الهدوء مع بدايات انفراجات ستتبلور خلال الأيام القليلة المقبلة. قبل أقل من شهرين على انتهاء الترخيص الممنوح لشركة «كهرباء زحلة» منذ القرن الماضي بإنتاج وتوزيع الكهرباء على المدينة وجوارها، وبعد «قصة نجاح» كهرباء 24/24 استطاعت مؤسسة خاصة محدودة الإمكانيات تحقيقها، تكثر الأسئلة منذ مدة، ماذا سيكون الحال في صبيحة يوم الثلاثاء 2019/1/1؟
تتعقّد الإجابات على هذا السؤال. تعقيدات كثيرة تدخل في صياغة الشكل النهائي للحلّ المرتقب. تداخل السياسة بالاقتصاد والحزبية والمناطقية والكيدية... حتى الشخصية. ملّ أسعد نكد من كثرة التخبّط في هذا الملف. يحرص مدير عام كهرباء زحلة على تحقيق الاستمرارية لإنجازه، وبذل المستطاع لحمايته أو حتى تعميمه، لكنه في المقابل يبدو وكأنه لا يثق في كثرة الطبّاخين. الكل يريد حصة من الكعكة، في المال والأعمال، والسياسة، والمحسوبيات، والقطف بالشارع... بحسب مصادر متابعة، دخلت قضية كهرباء زحلة مرحلة دقيقة حالياً. حتى اليوم يبدو خيار «استمرار تسيير المرفق العام» هو الخيار الأمثل لكل الأطراف المعنية. لا أحد يحتمل كلفة إعادة الأمور إلى الوراء. التحركات الشعبية التي بدأت منذ أيام وتصاعد وتيرتها، أعطت مؤشراً إلى ما قد تؤول إليه الأحداث في أية مغامرة غير محسوبة النتائج.
ماذا تقول القوى السياسية والأطراف المعنية بالموضوع قبل فترة قصيرة من انتهاء الترخيص الممنوح للشركة؟

القوات اللبنانية

عن الموضوع، يقول نائب زحلة عن كتلة القوات اللبنانية القاضي جورج عقيص: «تقدمنا أنا والنائبان سيزار معلوف وعاصم عراجي باقتراح قانون معجّل مكرّر وسجلناه في مجلس النواب يرمي إلى تمديد امتياز كهرباء زحلة لمدة سنتين ووفق التعريفات التي تحددها وزارة الطاقة، والتزام تأمين الكهرباء 24/24. ونحن نجري اتصالات مع باقي الكتل والنواب في هذا الإطار».
ويوضح «الموضوع ملحّ كون الامتياز ينتهي مع نهاية العام الجاري، وهو يشكل حاجة ومطلباً شعبياً عارماً في زحلة وعابراً للاصطفافات السياسية والطائفية. بحسب ما سمعنا من خبراء في هذا المجال، فإنه في حال اتخذ قرار تسلم كهرباء لبنان ملف كهرباء زحلة اليوم، فالأمر سيتطلب حوالى السنتين لكي تتمكن من تأمين الكهرباء بالشكل المتوفر حالياً».
يتابع عقيص: «إذا كان هناك من مآخذ على كهرباء زحلة أن فواتيرها مرتفعة وعلى فرض أن هذا الأمر صحيح فمن خلال اقتراحنا نمنح وزارة الطاقة وكهرباء لبنان سلطة أكبر من خلال إعطائهما صلاحية تحديد التعرفة. فنحن طبعاً نهمنا أن تكون الكلفة أقل على المواطن».
ويؤكد خاتماً: «لا نريد إقحام السياسة في ملف إنمائي بهذه الأهمية، ونحن سعداء بأن نتشاطر الرأي مع النائب أنور جمعة وما يمثّل ومع النائب عاصم عراجي وما يمثل».
من جهته، يوضح النائب عن الكتلة نفسها سيزار معلوف أنه طلب في اقتراح القانون أن يكون التمديد لمدة سنتين «لأن الدولة غير قادرة على تأمين الكهرباء خلال سنة، والناس في زحلة متخوّفة من العودة إلى الظلمة نظراً إلى انعدام الثقة بالدولة. ما يميّز كهرباء زحلة ليس مسألة تأمين التيار 24/24 فحسب، لكن ميزتها أنها ثابتة ولا تلعب ولا تتسبّب بأعطال في الأدوات الكهربائية، كذلك إحدى ميزاتها هي الصيانة التي لا تتوقف ولو في أصعب الظروف. هنالك إشكال في ما يختص بالفاتورة، تواصلنا مع أسعد نكد ووعد بالتخفيض، ونحن في الاقتراح وضعنا مسألة التسعيرة في ملعب وزارة الطاقة».
ويكشف معلوف أن وزير الطاقة سيزار أبي خليل «وعدني بوجود ثلاثة حلول لتأمين الكهرباء بدون أسعد نكد وبفاتورة مخفضة بنسبة 50%، فهل يمكن لنا أن نرفض هكذا كلام وخاصة حين يأتي من وزير الطاقة؟ لكن تبين أن القصة باكملها حكي بحكي. إذا كان البديل تأمين الكهرباء من سوريا فهذا ليس ببديل، فلا احد يعلم متى يغضب السوريون ويقطعون عنا الكهرباء».

حزب الله

يبدأ النائب عن حزب الله، أنور جمعة حديثه بالتأكيد على أنه «ممنوع العودة إلى الوراء في موضوع الكهرباء في زحلة ومنطقتها، و«كهرباء زحلة» هي الشيء الوحيد الماشي في البلد فهل نوقفها؟ نأمل ألا يُتخذ أي قرار يهدد المصلحة العامة وإلا... فالناس لن يسكتوا».
يضيف أن «ما يهمنا هو الناس، وتوفر الكهرباء حالياً على مدار الساعة من قبل كهرباء زحلة يؤمن حالة استقرار اقتصادي. كهرباء لبنان حالياً غير قادرة على تأمين الكهرباء 24/24، ولذلك إصرارنا على

> كيف سيكون الحال في زحلة صبيحة الثلاثاء 2019/01/01

ألّا نوقف خدمة ماشية وبالتقنية التي نراها، والتي نحييها. أما الحديث عن أسعد نكد فنحن لا ندخل في الأسماء، وما يهمنا هو الخدمة التي تُقدّم للناس. الآن طالما لا يوجد بديل فنحن لن نقبل بإدخال كهرباء زحلة في بازار المساومات. نتقاطع المواقف بيننا وبين القوات اللبنانية ولكن لا يوجد تنسيق مباشر، ولكننا نلتقي معهم في الكثير من المواقف الإنمائية».
ويرى جمعة أن «الناس ممنونون جداً من الخدمة الممتازة التي توفرها كهرباء زحلة والتقنيات المستخدمة والصيانة المستمرة حتى تحسبها أحياناً أشبه بسيارة إسعاف نظراً إلى السرعة في تأمين الكهرباء ومعالجة الأعطال. هنالك مسألة الفاتورة من المفروض أن تبادر منذ أكثر من 6 أشهر إلى ذلك، وهي بالتالي تأخرت كثيراً. وتؤكد «نحن كبلدية معنيون بالبيئة والمحافظة عليها والحدّ قدر المستطاع من التلوث، وفي هذا السياق لا يمكن العودة للوضع السابق مع انتشار المولدات في الأحياء. وما يميز كهرباء زحلة هو أنها تستخدم فلاتر، فأنا شخصياً أفضل أن يتم تجديد الامتياز أقله لخمس سنوات».
ويقول كميل الكيك (مهندس): «طالما أن شركة كهرباء زحلة ناجحة وتقوم بعملها على أكمل وجه من حيث الصيانة وتأمين الكهرباء فاستمرارها في الوقت الحالي ضرورة. نتمنى أن يستمر أسعد نكد في منصبه وعمله نظراً إلى الخبرة الكبيرة التي بات يمتلكها في هذا المجال. هنالك مخاوف لدينا من تسلم كهرباء لبنان».

الكل يريد حصة من الكعكة، في المال والأعمال، والسياسة. (مروان طحطح)

الوقت الراهن سوى كهرباء زحلة التي تتمتع بأنها ثابتة وبالصيانة المتواصلة في أصعب الظروف».

التيار العوني

من جهته يلفت النائب عن كتلة لبنان القوي سليم عون إلى أنه «لا يوجد حتى الآن في التيار قرار حول أي خيار سيُعتمد بالنسبة إلى كهرباء زحلة ونحن ندرس الموضوع... لكن ما يهمّنا مهما كان الخيار الذي سيعتمد هو الحفاظ على الكهرباء 24/24، وبأفضل الأسعار والشروط. جميع الخيارات التي ندرسها تضمن توفير الكهرباء 24/24 وبأفضل الشروط والأسعار على المواطن والدولة».

زحلة والمحيط

في سياق متصل، يشير رئيس بلدية علي النهري أحمد المذبوح إلى أن التحركات الشعبية المطالبة ببقاء «كهرباء زحلة» انطلقت من علي النهري وعمّت المنطقة والبلدات المستفيدة من الامتياز. ويقول: «نحن لا ندافع عن شخص أو عن شركة بل عن حقنا كمواطنين في الحصول على الكهرباء من دون انقطاع، وطالما أن الدولة غير قادرة على تأمين البديل فإن إنهاء الامتياز يعدّ جريمة بكل ما للكلمة من معنى. الحالة الطبيعية أن يأخذوا نموذج كهرباء زحلة ويعمموه في كامل لبنان عوض أن يأتوا إلينا بالظلمة».
من جهتها ترى جورجيت زعتر (عضو بلدية زحلة وفنانة تشكيلية) أن الدولة لو كانت راغبة وقادرة على تسلم قطاع الكهرباء في زحلة كان من المفروض أن تبادر منذ أكثر من 6 أشهر إلى ذلك، وهي بالتالي تأخرت كثيراً. وتؤكد «نحن كبلدية معنيون بالبيئة والمحافظة عليها والحدّ قدر المستطاع من التلوث، وفي هذا السياق لا يمكن العودة للوضع السابق مع انتشار المولدات في الأحياء. وما يميز كهرباء زحلة هو أنها تستخدم فلاتر، فأنا شخصياً أفضل أن يتم تجديد الامتياز أقله لخمس سنوات».
ويقول كميل الكيك (مهندس): «طالما أن شركة كهرباء زحلة ناجحة وتقوم بعملها على أكمل وجه من حيث الصيانة وتأمين الكهرباء فاستمرارها في الوقت الحالي ضرورة. نتمنى أن يستمر أسعد نكد في منصبه وعمله نظراً إلى الخبرة الكبيرة التي بات يمتلكها في هذا المجال. هنالك مخاوف لدينا من تسلم كهرباء لبنان».

سيارات

إنفينيتي QX50 ... في السوق اللبنانية

أعلنت شركة «رسامني يونس للسيارات» أن سيارة إنفينيتي QX50 الجديدة كلياً أصبحت متوفرة في صالات عرض ريمكو انفينيتي في لبنان. وتقدم QX50 ما يمكن وصفه بأنه أكثر محركات الاحتراق الداخلي ابتكاراً في أسواق العالم حالياً. ويعتبر خبراء السيارات هذا المحرك قمة محركات الاحتراق الداخلي، وقد نجح مهندسو الشركة في تقديم ابتكار هو الأول من نوعه على مستوى العالم لصالح إنفينيتي متمثلاً في تقنية نسبة الضغط المتفاوت. ويقدم محرك VC-تيربو أداءً قوياً ومُقنعاً لمحرك سداسي الأسطوانات والتوفير

في استهلاك الوقود لمحرك الأربع أسطوانات، بما يتناسب مع متطلبات السائق والأداء. ومن خلال التكيّف مع احتياجات السائق فورياً، يتيح محرك VC-تيربو للسائق الاستفادة من أداء بقوة 268 حصاناً وعزم دوران 380 نيوتن متر عند 4,400 دورة في الدقيقة.
وتتميّز السيارة بمظهرها الرياضي ضمن قالب فخم، وبالمساحة الرحبة والمريحة للمقصورة الداخلية والاستخدام الفني للمواد عالية الجودة والحرفية المتقدمة.

تعاون بين «فيراري» و«فيليب موريس»

كشفت شركة «فيليب موريس إنترناشونال» وفريق «فيراري» في إطار شراكتهما الممتدة لأكثر من 45 عاماً عن مبادرة Winnow الهادفة إلى تعزيز وتفعيل دور العلم والتكنولوجيا والابتكار في مختلف الصناعات لإحداث تغييرات جذرية ضمنها. وقد تم إطلاق المبادرة في حلبة سباق جائزة اليابان الكبرى لموسم 2018 من بطولة العالم للفورمولا 1 في مدينة سوزوكا اليابانية، عبر اعتماد شعار المبادرة على كل من ملابس السائقين والسيارة نفسها. وتمثل هذه المبادرة وفقاً للرئيس التنفيذي لشركة «فيليب موريس إنترناشونال» أندريه كلانتزوبولس «الطريق المتّقن الذي تسلكه الشركة لتحقيق رؤيتها الطموحة لمستقبل خالٍ من الدخان». أما عن التعاون مع «فيراري» فقد أوضح رئيس دائرة العلوم والابتكار في «فيليب موريس إنترناشونال» موروسلاف زلينسكي أنه يعود إلى عدم وجود ناقل للعودة إلى الخلف في سيارات الفورمولا 1، وهو ما يتماشى مع استراتيجيتهم في مواصلة التقدم نحو الأمام.

«هيونداي»... بين العلامات التجارية الأعلى قيمة

حلّت شركة «هيونداي موتور» بين قائمة العلامات التجارية الأعلى قيمة في العالم وفقاً لأحدث التصنيفات التي نشرتها شركة «إنترباراند» المتخصصة في تقييم العلامات التجارية العالمية. وارتفعت القيمة العالمية لعلامة هيونداي التجارية بنسبة 3 في المئة مقارنة بعام 2017 لتصل إلى رقم قياسي قدره 13,5 مليار دولار، ما يضعها في المرتبة 36 عالمياً. وعلى صعيد قطاع السيارات فقط احتفظت «هيونداي موتور» بالمرتبة 6 عالمياً من حيث القيمة وفق التصنيفات الحديثة، وذلك خلف «تويوتا» و«مرسيدس» و«بي إم دبليو» و«هوندا» و«فورد».
وأحرزت هيونداي مؤخراً عدداً من الإنجازات المتميزة في قطاع السيارات، بما فيها إطلاق طراز نيكسو، أول سيارة من فئة SUV تعمل على وقود خلايا الهيدروجين، كذلك تتضمن مجموعة طرازات هيونداي للسيارات الصديقة للبيئة طرازات كونا الكهربائية الجديدة كلياً وطراز أيونيك.

■ شركات

«ليبان بوست»... افضل مزوّد لخدمات البريد

فازت شركة «ليبان بوست» بجائزة أفضل مزوّد لخدمات البريد لهذا العام، التي تعتبر إحدى أبرز الجوائز في هذا القطاع، وذلك ضمن حفل توزيع جوائز هيئة «بوستل وبارسل تكنولوجي إنترناشونال» Postal and Parcel Technology International Awards 2018. وقد كانت شركة ليبان بوست من بين سبعة فائزين هذا العام، تمّ الإعلان عن أسمائهم خلال حفل الجوائز الذي أقامته «هيئة بوستل وبارسل تكنولوجي إنترناشونال» في مدينة هامبورغ الألمانية في 10 تشرين الأول.

وقد اعتبر، رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لليبان بوست خليل داود أن «الحصول على جائزة أفضل مزوّد لخدمات البريد «Service Provider of the year» من هيئة دولية مرموقة مثل بوستل وبارسل تكنولوجي إنترناشونال، هو بمثابة اعتراف بكل الجهود المتواصلة التي نبذلها لتطوير تميّزنا في خدمة العملاء منذ تأسيس الشركة عام 1998 ولغاية اليوم. وإنه دليل على أننا في الاتجاه الصحيح، ممّا يحفّزنا على مواصلة العمل للحصول على المزيد من التقدير في المستقبل».

يونيليفر Unilever... تتوسع في لبنان

رفعت شركة يونيليفر Unilever، والتي تعد واحدة من أهمّ شركات توزيع السلع الاستهلاكية في العالم والموزّع لعلامات عالمية مثل ليبتون Lipton، دوف Dove، لايفبوي Lifebuoy، أكس Axe، أومو Omo، من حجم استثماراتها في المشرق من خلال التوسّع في مكتبين في لبنان والأردن.
وبحسب المدير العام لشركة يونيليفر المشرق والعراق، أيلا زيز «يشكّل المشرق والعراق سوقاً مهماً للنموّ ليونيليفر الشرق الأوسط. لدينا تاريخ طويل في المنطقة، كوننا نعمل هنا منذ أكثر من 80 عاماً من خلال تعاوننا الوثيق مع شركائنا في التوزيع. اليوم، يساهم عملنا في المشرق والعراق في تنمية المجتمعات والاقتصادات المحلية، في وقتٍ نساهم أيضاً في تطوير حياة الناس من خلال علاماتنا التجارية ونموذج الأعمال الشامل والمستدام».

■ مستشفيات

عيادة متخصصة لمرضى السكري في LAUMCRH - مستشفى رزق

أطلق المركز الطبي للجامعة اللبنانية الأميركية - مستشفى رزق عيادة متخصصة لمرضى السكري مختصّة بمعالجة أقدام الذين هم عرضة لهذا النوع من المضاعفات. تقدّم العيادة تقييماً وعلاجات متخصصة، بما في ذلك التنضير للقرحة وتضميد الجروح والجراحة الترميمية وغيرها من العلاجات المتكاملة مع المتابعة للمرضى. ويضم الفريق، جرّاحي عظم ومفاصل في تقويم القدم والكاحل وجراحي الأوعية الدموية وأخصائيي الغدد الصماء، وأطباء الأسرة وممرضات العناية بالجروح. ويتم إجراء العمليات الجراحية الأساسية في غرف العمليات الموجودة داخل المركز

الطبي للجامعة اللبنانية الأميركية - مستشفى رزق والمتخصّصة في إعادة ترميم القدم والكاحل وإعادة وظائفها الحيوية.
يذكر أن العيادة المتخصصة لمرضى السكري والمخصّصة بمعالجة الأقدام في المركز الطبي للجامعة اللبنانية الأميركية - مستشفى رزق تستقبل المرضى من الاثنين إلى الأربعاء بين الساعة 8:00 صباحاً والساعة 3:00 عصراً.

■ طيران

«لوفتهانزا» تشتري 27 طائرة جديدة

أعلنت مجموعة «لوفتهانزا» الألمانية للطيران عن موافقة مجلسها الاستشاري على شراء 27 طائرة للرحلات قصيرة ومتوسطة المدى، في صفقةٍ يقدّر أن تبلغ قيمتها حوالى 3 مليارات دولار أميركي. والطلبية تتضمن شراء 24 طائرة إيرباص من طراز إيه 320 نيو وثلاث طائرات إيرباص من طراز إيه 321 نيو، ما يرفع العدد الكلّي لطلبات طائرات إيه 320 نيو وإيه 321 نيو إلى 149 طائرة، منها 13 طائرة قيد التشغيل حالياً ضمن أسطول المجموعة.