

متابعة

من يتلاعب بمياومي الكهرباء؟

وجهتها للعمال والموظفين، فيما بات ملف تثبيت الناجحين في الفئة الرابعة يسير على السكة الصحيحة، وإن كان يحتاج إلى متابعة حثيثة من اللجنة «لأننا لن نرضى بالاكتمال بتثبيت 897 مياوماً، ونحن نعلم أن الحاجات والشواغر أكبر بكثير». ماذا عن مطلب التعيين في ملاك المؤسسة كأجير مؤقت، هل تراجعتم عنه؟ ألم تعد مباراة فحاً؟ يجب: «لا نحن مع إجراء المباراة بكل مراحلها والتثبيت الناجحين بحسب الشواغر».

هذه المبررات لم تقنع المياومين المعترضين، إذ أكد ربيع كركي أننا «لم ننفذ إضراباً ليمدد لشركات مقدمي الخدمات بل لحل مشكلة المياومين». وقال: «شبعنا وعوداً ولم يعد أحد يصدق أن 4 أشهر ستحل أزمة لم تحلها 4 سنوات».

بدنا شي بايدنا يؤكد استمرارنا في المؤسسة، ولا يبدو أن الإدارة في هذا الوارد، بل هي تتجه لوضع «الكليشات» في أيدينا، لذا نقول إننا لن نذهب إلى السجن وحدنا، بل يجب محاكمة كل من يثبت تورطه في هدر المال العام للدولة».

من جهته، رفض مسؤول المياومين في البقاع علي الحاج يوسف ما سماه «قرار الاستسلام الذي دفع اللجنة إلى بيع نفسها للسياسيين والرضوخ للنجاذب

بين الجهتين المتنازعتين على قطاع الكهرباء (حركة أمل والتيار الوطني الحر)، ضاربة عرض الحائط رغبات معظم المياومين في التصعيد للحصول على حقوقهم وديمومة عملهم، لكن مندوبي البقاع عادوا وأصدروا بياناً ثانياً يؤكد أنهم سيكونون إيجابيين، إذا أصدرت شركة KVA مذكرة موقعة ومختومة من مدير الشركة تثبت التراجع عن إندارات فسخ العقود.

على خط مواز، تعقد نقابة العمال والمستخدمين مؤتمراً صحافياً اليوم تعلن فيه موقفها من التمديد. وعما إذا كانت النقابة تتوجه إلى التصعيد، قال رئيسها شربل صالح: «لا أستطيع أن أفصح عن الخطوات التي سنتخذها، لكن أسأل ماذا ستفعل النقابة ما دام القرار قد ضرب عرض الحائط بأراء كل الجهات التي رفضت التمديد، ولا سيما الاستشاري القديم والمستشار القانوني للمؤسسة وديوان المحاسبة وتقارير التفتيش المركزي؟ هل تطلبون منا تخريب القطاع؟».

فأنت الحاج

انقسم مياومو مؤسسة كهرباء لبنان حول الموقف من تمديد عقود شركات مقدمي خدمات التوزيع 4 أشهر إضافية. فقد علقّت لجنة المتابعة جميع تحركاتها الاعتراضية المستمرة منذ 20 تموز، مبررة القرار بالرهان على أن تكون المهلة الممددة للشركات فترة تمهيد لإنهاء هذا الملف وتثبيت جميع المياومين ووقف الهدر في المؤسسة ومعالجة مشكلاتها. وأعلنت أنها لن ترضى بالمساس بحقوق المياومين، ما يقتضي اعتبار الإنذارات التي سبق أن وجهتها الشركات للعمال ملغاة ولا قيمة قانونية لها.



علقت لجنة المتابعة جميع تحركاتها الاعتراضية



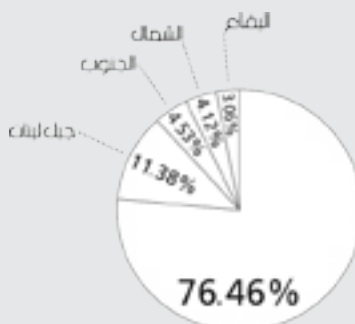
في المقابل، خرق مياومون قرار لجنّتهم، رافضين إعادة فتح الصناديق في صالة الزبائن في المبنى الرئيسي وفي دوائر البقاع الثماني ودائرة حاصبيا، ما لم يحصلوا على تعهد من المدير العام للمؤسسة ببدى حسن نية حيال تثبيت جميع الناجحين في مباراة مجلس الخدمة المدنية، وسط «الانقلاب على الاتفاق السياسي الذي أنهى إضراب 2014».

هذا الموقف الاعتراضي استدعى إجراء من إدارة المؤسسة أمهلت فيه العمال حتى صباح اليوم الثلاثاء «لفتح الصناديق تحت طائلة الإدعاء لدى القضاء المختص على كل من يظهره التحقيق بجرم الإقفال، وتطبيق المادة 8,4 من الشروط العامة للعقد الموقع مع الشركات، التي تخوّل المؤسسة استبدال أي مستخدم لديها أو الاستغناء عنه إذا أخل بواجباته الوظيفية».

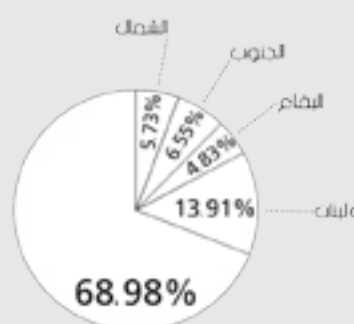
قرار تعليق الإضراب برره رئيس لجنة المياومين لبنان مخلول بأن أسباب التحرك انفتحت بعدما تراجعت شركتنا NEUC و KVA عن الإنذارات التي

التوزع الجغرافي للودائع المصرفية

2014



2015



التركز المصرفي كما في نهاية العام 2014 (بالنسب المئوية)

التسليفات	لودائع	إجمالي الموجودات	
57,3	57,8	56,8	المجموعات المصرفية الخمسة الأولى
81,0	82,8	82,5	المجموعات المصرفية العشرة الأولى
94,5	95,2	94,1	المجموعات المصرفية العشرين الأولى
98,9	99,2	98,3	المجموعات المصرفية الثلاثون الأولى
100,0	100,0	100,0	مجموع المصارف

إيداع مقومة بالليرة بقيمة 34697 مليار ليرة وشهادات إيداع مقومة بالدولار قيمتها 9,1 مليارات دولار.

بالنسبة إلى المخاطر السيادية وتركز التوظيفات، تمثل المشكلة الأساسية في الأرباح المصرفية الناتجة جزء مهم منها عن هذا النوع من التوظيفات. يضاف إلى ذلك مخاطر الديون المشكوك بتحصيلها التي زادت من 3,59% في نهاية 2014 إلى 3,64% في نهاية 2015، إلا أنه يتوقع أن ترتفع هذه النسبة في عام 2016 لتزيد على 4% بسبب علامات الضعف التي بدأت تظهر في مختلف الأنشطة الاقتصادية.

معدلات الفائدة الدائنة (الودائع) على الدولار. أما معدلات الفائدة المدينة على الليرة، فقد تراجعت أيضاً من 7,27% إلى 7,09%.

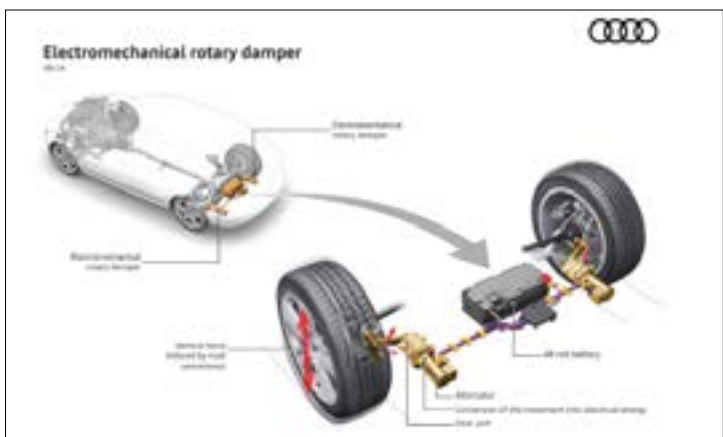
وفيما تشهد الودائع تركزاً عالياً أيضاً في بيروت وجبل لبنان بنسبة 68,9% و 13,9% على التوالي، لا تبدو توظيفات المصارف في حال أفضل، رغم أن المصارف قرّرت العزوف عن زيادة حصّتها في الدين العام. قلق المصارف ناجم عن التركيز الكبير في الدين السيادي وما يرتبه من مخاطر مرتفعة على ميزانياتها. ففي نهاية 2015 بلغت قيمة محفظة توظيفات المصارف في الدين العام ما قيمته 57 ألف مليار ليرة، وهي تحمل شهادات

حيث تتركز مجمل التسليفات. أما حصة القروض مقابل رهن عقاري، فقد بلغت 35,1%، وحصة القروض بكفالات شخصية 18,3%، وحصة القروض مقابل ضمانات نقدية أو مصرفية بلغت 12,4%، فيما بلغت حصة القروض مقابل ضمانات أخرى 4,1% والقروض مقابل قيم مالية 2%.

وتشير جمعية المصارف إلى أن معدلات الفائدة على التسليفات الجديدة أو المجددة ارتفعت قليلاً. متوسط الفائدة المدينة على الدولار ارتفع إلى 7,08% في عام 2015 مقارنة مع 6,95% في السنة السابقة، في موازاة ارتفاع مماثل

قطاع خاص

وباعتباره نظام تعليق بتحكم نشط، فإنه يتكيف على نحو مثالي مع عقبات سطح الطريق وأسلوب قيادة السائق. ويتيح نظام eROT وظيفة ثانية إلى جانب البرمجة الكاملة لخصائص التخميد، إذ بإمكانه تحويل الطاقة الحركية خلال الضغط والارتداد إلى كهرباء. وأظهرت نتائج الاختبارات الأولية لتكنولوجيا eROT مستقبلاً واعداً، وبالتالي من المتوقع استخدامها في طرازات الإنتاج العام من أودي". ومن الشروط الأساسية لدمجها وجود النظام الكهربائي 48 فولتاً، وهو العنصر الأساسي في استراتيجية أودي للنقل الكهربائي. وفي النسخة المقبلة المقررة لعام 2017، سيعمل نظام 48 فولتاً بمثابة النظام الكهربائي الرئيسي في أحد نماذج أودي الجديدة لتغذية نظام قيادة هجين عالي الأداء، لإتاحة وفورات محتملة للوقود تصل إلى 0,7 لتر لكل 100 كيلومتر.



طرحها لنيسان باترول V6. وجرى تصميم واختبار سيارة نيسان باترول V6 ذات محرك 4 ليترات في المنطقة لمواكبة مختلف أنواع التضاريس وظروف القيادة ودرجات الحرارة، وضمان مستويات القيادة المميزة نفسها في الشوارع المعبدة وعلى الطرقات الوعرة. وأعلنت نيسان أن سيارة باترول V6 ستوافر بسبع نسخ بما فيها فئة «بلاينيوم» الشهيرة. وتراوح أسعار السيارة بين 47,500 و 69,500 دولار في دول مجلس التعاون الخليجي، علماً أنه سيُكشف عن الأسعار محلياً في كل بلد من قبل موزعي نيسان المعتمدين.

«eROT»: تقنية جديدة لتوفير

الوقود وزيادة الراحة

تؤدي نظم استعادة الطاقة دوراً متزايد الأهمية في مستقبل النقل، بما في ذلك أنظمة تعليق المركبات. لذلك تعمل أودي على تطوير نموذج مبتكر أطلقت عليه اسم «eROT»، وهو نظام مخمدات دوارة كهروميكانيكية سيستبدل الصمامات الهيدروليكية المستخدمة اليوم لتحقيق راحة قيادة أعلى. يشرح ستيفان كنيرخ، عضو مجلس الإدارة للتنمية الفنية، المبدأ الكامن وراء eROT بأن كل حفرة، وكل عثرة، وكل منحني على الطريق يحرض الطاقة الحركية في السيارة. وتقوم المخمدات التقليدية بامتصاص هذه الطاقة، ومن ثم فقدانها على هيئة حرارة. أما نظام امتصاص الصدمات الكهروميكانيكية الجديد مع النظام الكهربائي 48 فولتاً، فيستفيد من تلك الطاقة، ليقدّم لنا ولعملائنا إمكانات جديدة تماماً في ضبط نظام التعليق". يستجيب نظام eROT بسرعة وبأقل قدر من القصور الذاتي.



«نيسان» تطلق سيارة «باترول»

للمرة الأولى عالمياً في

الشرق الأوسط

أعلنت شركة نيسان إطلاق سيارة باترول 2017 الجديدة بمحرك ذي 6 أسطوانات على شكل حرف V للمرة الأولى عالمياً في منطقة الشرق الأوسط. وتمثل السيارة الجديدة إضافة قيمة لسلسلة طرازات باترول، وهي توفر مستويات الفخامة المعهودة نفسها في باترول V8 لقاعدة واسعة من عملاء الشركة في السوق.

ونجحت نيسان في زيادة حجم أعمالها من سيارات باترول بمقدار 4 أضعاف في الفترة الممتدة من عام 2011 إلى 2015، وهي تتوقع زيادة حجم أعمالها بنسبة 20% في العامين المقبلين من خلال