

اخبار

مباشرة التحقيق في اختلاس
اموال مستشفى بيروت الحكومي

باشرة قاضي التحقيق الأول في بيروت غسان عويدات تحقيقاته في قضية اختلاس أموال عامة من مستشفى بيروت الحكومي. فاستمع الى إفادات 10 شهود، وقدم المحامي جميل قمبريس وكيل المدعى عليها رئيسة قسم الصيدلة في المستشفى دفوعاً شكلية. وأرجأ القاضي عويدات الجلسة الى 23 نيسان المقبل.

استرداد إجازة صيدلي

أكد وزير الصحة وأهل أبو فاعور استرداد إجازة الصيدلي القانوني علي حسن قشمر بفتح واستثمار صيدلية «كنانا فارما Kanana Pharma» في منطقة الشياح العقارية قضاء بعبدا، واعتباره كأنه لم يكن وإفقال الصيدلية. وذلك بعد رفض الصيدلي قشمر تنفيذ القرار بإفقال الصيدلية. بناءً على محضر التفتيش الصيدلي في جبل لبنان بتاريخ 2014/12/17. كما أحال الوزير أبو فاعور الى المديرية العامة لتعاونية موظفي الدولة، الشكوى المقدمة من السيدة حنان الشعار بحق أطباء اللجنة الطبية للأسنان في التعاونية - فرع بيروت وجبل لبنان - لعدم موافقتها على طلب زرع الأسنان من قبل المستدعية. آملاً الاطلاع على الشكوى واتخاذ الإجراء المناسب وفق الأنظمة المرعية.

المالكون يطالبون برفع

الزيادة التدريجية على بدلات الإيجار

بعد مطالبة المستأجرين لجنة الإدارة والعدل بوضع بعض التعديلات على قانون الإيجارات الجديد (خفض القيمة البيعية وتوسيع مروحة المستفيدين من الصندوق لتشمل من يصل مدخوله الشهري الى حدود 7 أضعاف الحد الأدنى للأجور)، أصدرت نقابة مالكي العقارات والأبنية المؤجرة، أمس، بياناً أسفت فيه على «حصار النقاش في لجنة الإدارة والعدل بمطالب المستأجرين» وأعلنت بدورها مجموعة من المطالب كانت قد أرسلتها الى اللجنة. المطالب الرئيسية التي رفعتها نقابة المالكين تتمثل بخفض سنوات التمديد في القانون الجديد الى 6 سنوات، «على أن يضاف إليها 3 سنوات للمستفيدين من الصندوق بعد تعديله ليصبح مرتبطاً مباشرة بالمستأجرين». كذلك طالبت النقابة بـ«رفع الزيادة التدريجية على بدلات الإيجار لتصبح 25% من بدل المثل لفترة 4 سنوات بالنسبة نفسها حتى تبلغ في السنة الرابعة والخامسة والسادسة نسبة 100%، تضاف إليها 3 سنوات للمستفيدين من مروحة الصندوق، وفقاً ارتباط المالك بصندوق دعم ذوي الدخل المحدود من المستأجرين». وكانت لجنة الإدارة والعدل النيابية المكلفة دراسة اقتراح قانون الإيجارات الجديد، قد استكملت جلساتها، أمس، للبحث في الصيغة النهائية لتعديل القانون.

اكتشاف أثري في صيدا

كشفت مسؤولة بعثة المتحف البريطاني كلود سرحال ضومط عن اكتشاف أثري جديد ومهم في حفرة الفرير الأثرية في صيدا القديمة التي تتم فيها أعمال التنقيب، وهي عبارة عن معبد محجوب تحت الأرض يعود لعام 1300 قبل الميلاد في العصر البرونزي الحديث، ولفتت الى «أن المعبد يعد نادر الوجود ومن المكتشفات المهمة الذي يبرز أهمية المدينة عبر التاريخ. وأن المعبد المكتشف كانت تمارس فيه طقوس دينية لفئة معينة في المجتمع الصيداوي قديماً».

متابعة

لمصلحة من تنقل الباصات
من ساحة التل إلى البحصاص؟

السير سببها أصحاب الفانات والباصات غير الشرعيين. غير أن تراشق التهم والكباش بهذا الخصوص لم يتوقفا عند هذا الحد، بعدما دخل نقيب السائقين العموميين في الشمال شادي السيد على الخط. ففي مقابل اتهامات الأحذب، رفض السيد «تصرف الأحذب غير المسؤول»، داعياً القوى الأمنية إلى «تطبيق القانون». السيد يتهم الأحذب بأنه «بتقاضى عن كل فان للركاب مبلغ 30 ألف ليرة أسبوعياً».

ومع أن اعتصام أصحاب الفانات زُفِع بعد ساعات على تنفيذه، بعدما وُعدوا بدرس مطالبهم، فإن التصعيد الأخير أعاد إلى الواجهة مشروع تشغيل محطة التسفير الشمالية، القائمة عند مصب نهر أبو علي، المنجزة منذ سنوات.

وقد طرحت مسألة تشغيل محطة التسفير الشمالية كمخرج لإنهاء أزمة إختناق السير في ساحة التل، ولتنظيم الساحة وحركة السير بدل الفوضى السائدة فيها على نحو غير مقبول، وخصوصاً أن محطة التسفير الشمالية شبه جاهزة، ولا تحتاج سوى إلى عملية صيانة جديدة لها، غير مكلفة عملياً، كما أن مكانها جغرافياً مناسب أكثر من محطة التسفير في البحصاص، بعدما صدرت احتجاجات من قبل مواطنين وهيئات المجتمع المدني، دعت محافظ الشمال رمزياً نهرًا وبلدية طرابلس إلى التدخل لمعالجة الموقف، مشيرة إلى أنه ليس لأنفق أن يكون مدخل طرابلس الجنوبي عبارة عن محطة تسفير للباصات، الأمر الذي سوف يشوّه هذا المدخل، وسؤدي إلى اختناق وازدحام مروري كبير.

ووسط الدعوة إلى تنظيم مسالك ومسارات ومواقف الباصات والفانات، اندفع النائب السابق مصباح الأحذب، الذي يمتلك شركة باصات لنقل للركاب تعمل بين طرابلس وبيروت، إلى المشاركة في الاعتصام الاحتجاجي، رافضاً أن «يجري توقيف واحتجاز الباصات اعتباطياً». واستغرب الأحذب كيف «توضع خطة لنقل الباصات إلى البحصاص، من دون أن يخبرنا أحد»، وأعلن رفضه «قطع أرزاق الناس بحجة الحفاظ على هيبة الدولة»، ومتسائلاً: «هل تكون الهيبة بقطع أرزاق مواطنين لمصلحة آخرين يغطيهم وزير الداخلية نهاد المشنوق؟».

هؤلاء «الآخرين» الذين لم يسهم الأحذب بالاسم مكتفياً بالتلميح إليهم، لم يكونوا سوى نافذين في قوى الأمن الداخلي، على رأسهم قائد سرية درك طرابلس العميد بسام الأيوبي، الذي سماه سائقو الباصات والفانات بالاسم، كاشفين أنه «هو من جهز محطة تسفير الباصات والفانات في البحصاص، وفوق أرض تابعة للدولة، بالتعاون مع آخرين، وأنه يريد نقل الباصات إليها كي تصبح خاضعة لمحطته، قبل إحالته على التقاعد بعد أشهر».

ويبدو أن الأيوبي فهم سريعاً أن اعتصام الباصات وكلام الأحذب موجّهان إليه، فعقد مؤتمراً صحافياً في مكتبه من دون أن ينكر الاتهامات الموجهة إليه، بل أوضح «لم نرم الناس في الشارع بل خصصنا لهم مواقف في البحصاص، ولن نقبل الفوضى مهما كان الأمر، وكل ما هو غير مرخص سنزيله». كلام الأيوبي واضح في الإشارة إلى أن زحمة

يتأجج الصراع على ساحة التل في طرابلس، أو وسط المدينة. ففي ظل تقاذف المشاريع الرامية الى تقويض هذه الساحة، والاستحواذ عليها، بدأت عمليات ممنهجة لتطهيرها، ممن يشغلونها حالياً بحجة مخالفتهم القانون وتشويه «المنظر العام»

عبد الكافي الصمد

لم يكن تحرك أصحاب الباصات والفانات يوم الجمعة الماضي في ساحة التل في وسط طرابلس، إلا تعبيراً آخر عن الصراعات الدائرة في المدينة. احتج هؤلاء على قرار نقل باصاتهم وفاناتهم إلى محطة تسفير في منطقة البحصاص عند المدخل الجنوبي لمدينة طرابلس. كشف تحركهم عن الصراع الخفي بينهم وبين جهات سياسية ومالية وأمنية ذات نفوذ قوي في طرابلس، التي تتبنى مشروع تحويل ساحة التل إلى مرآب للسيارات ونقل مواقف النقل إلى البحصاص.

خطوة أصحاب الباصات والفانات جاءت في سياق الردود على مشروع تحويل ساحة التل بعناصره التي تتضمن نقلهم إلى محطة تسفير جرى إعدادها في منطقة البحصاص عند المدخل الجنوبي لمدينة طرابلس.

النافذة



انتهت إلى تلزيم «كونتيننتال تراست»، وعندما عرض الأمر على مجلس النقابة اعترض ممثل التيار الوطني الحرّ إيلي رزق، وممثل جمعية المشاريع الإسلامية أحمد نجم الدين، وامتنعوا عن التصويت، لكن النقيب خالد شهاب قال لـ«الأخبار» إن «نتائج المناقصة والتلزيم عرضت على مجلس النقابة، وهو الذي اتخذ القرار بعدما تقدمت عدة شركات، وتبين أن الشركة الملتزمة حالياً، أي شركة ميد غلف، قدمت أعلى سعر». وأضاف شهاب: «إن اعتراض نجم الدين مبني على أساس أن نقيب المهندسين ناجح في عمله، وأنه يجب عدم تلطيخ هذه الصورة بمغامرة مع شركة جديدة، لا نعلم عنها شيئاً حتى لو كانت الكلفة أعلى. اليوم لدينا 16 عضواً موافقاً على كل ما جرى في ما يتصل بعقد التلزيم».

بنسبة 10%. وكانت المملكة العربية السعودية المستورد الأول للسلع الصناعية اللبنانية خلال الشهر نفسه، بقيمة 34,3 مليون دولار، أي ما نسبته 13,2% من مجمل الصادرات الصناعية، تلتها الإمارات العربية المتحدة بقيمة 27,4 مليون دولار، أو 10,5% من مجمل الصادرات، فالعراق بقيمة 19,3 مليون دولار، أو 7,4% من مجمل الصادرات.

(الأخبار)

METRO
يقدم
هيشك بيشك شو
سنة من الفرقة ومستمر

Hshik Bishik Show in Metro al Madina
Hamra Street, Sarolla Bldg. minus 2
Doors open at 9:30 p.m.
Show starts at 10 p.m.

هشك بيشك شو في مترو المدينة
الحمراء، بناية السارولا، الطابق 2-
تفتح الأبواب الساعة ٩:٣٠ مساءً
يبدأ العرض الساعة ١٠ مساءً

www.metroalmadina.com
76 309 363 (From 12:00 9 p.m.)

Zawarib الاخبار السفير AXA ME A. bv